



VINCENT THOMAS BRIDGE

HOJA INFORMATIVA

Verano 2023



VISIÓN GENERAL

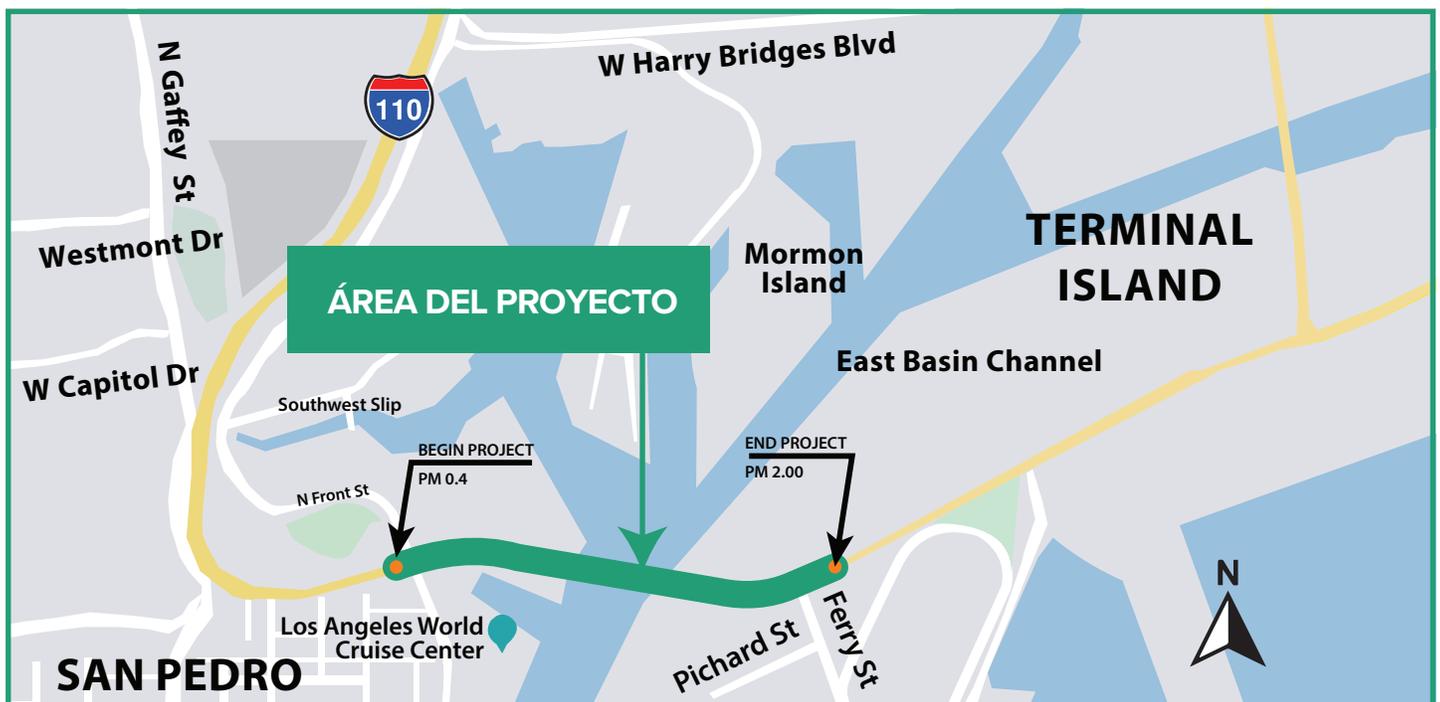
El puente Vincent Thomas (VTB) en la Ruta Estatal 47 lleva 60 años en servicio. El tablero se está deteriorando rápidamente debido a la fatiga del concreto, causada principalmente por el tráfico de vehículos y de camiones pesados. Caltrans propone el Proyecto de Reemplazo del Tablero del VTB (Proyecto) para sustituir todo el tablero y los sensores sísmicos del puente con el fin de preservar la funcionalidad y la integridad estructural del tablero del puente Vincent Thomas y mejorar la seguridad general del puente.

ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN



Esta alternativa reemplazaría todo el tablero del puente y mejoraría las barreras, vallas, barandillas y sustituiría los sensores sísmicos. Las opciones de construcción se incluyen en la alternativa de construcción.

UBICACIÓN DEL PROYECTO



Más Información

Síguenos....



ETAPAS DE LA CONSTRUCCIÓN

Debido a su ubicación, tipo de estructura y limitaciones físicas y ambientales, las opciones de preparación de la construcción son de vital importancia para minimizar los impactos operacionales del puerto y lograr los plazos de finalización de la construcción requeridos por el financiamiento del proyecto. Se están considerando las siguientes opciones **preliminares** de etapas de construcción:

- **Construcción de una sola etapa:** el cierre total puede durar de 9 a 12 meses con desvíos y obras 24 horas al día, 7 días a la semana.
- **Construcción en dos etapas:** cierre parcial hasta 18-24 meses, un carril abierto / tres cerrados con trabajos nocturnos y cierres de 55 horas – de 24 a 30 meses sin cierres.
- **Construcción de tres etapas:** cierre parcial de hasta 24-30 meses con un carril abierto y cerrado en cada dirección con trabajos nocturnos y cierres de 55 horas – de 30 a 36 meses sin cierres.

Las rutas de desvío anticipadas dirigirán el tráfico hacia y desde Terminal Island a través del Commodore Schuyler F. Heim Bridge (SR 47) desde el norte y Gerald Desmond Bridge (I-710) desde el este. Estas rutas de desvío podrán incluir Sepulveda Boulevard, West Harry Bridges Boulevard, Alameda Street, Pacific Coast Highway (SR 1), Henry Ford Avenue (SR 47) y Terminal Island Freeway (SR 103). Las rutas de desvío oficiales se seleccionarán durante la fase de aprobación del proyecto.

PROCESO AMBIENTAL

Caltrans es la agencia principal de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Se prevé que el documento ambiental sea un Informe de Impacto Ambiental (EIR) / Evaluación Ambiental (EA). El Proyecto se encuentra en la fase inicial del proceso ambiental, y el proceso formal de definición del alcance comenzará en la primavera de 2023. Se anima al público y a las partes interesadas a que participen y den su opinión en las actividades de participación pública, incluidas las reuniones de alcance. El público tendrá otra oportunidad de comentar durante la circulación del Borrador Ambiental Documento a principios de 2024.

HORARIO



COMENTARIOS

Agradecemos sus comentarios y queremos saber su opinión. Visite el sitio web del proyecto, virtualeventroom.com/caltrans/vtb/, para enviar un formulario de comentarios.

Contacto general del proyecto

 **Jason Roach,**
División de Planificación Ambiental

 (213) 310-2653

 caltransvtb@virtualeventroom.net

Para más información, visite virtualeventroom.com/caltrans/vtb/